



<b>Motor</b>	Cummins B6.7, Stage V
<b>Motor Gücü</b>	168 kW (225 hp)
<b>Çalışma Ağırlığı</b>	19,870 kg
<b>Kova Kapasitesi</b>	2.6 – 5.6 m <sup>3</sup>

# 856H TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ

# TEKNİK ÖZELLİKLER

**Çalışma ağırlığı** 19,870 kg (43,805 lbs)

Çalışma ağırlığına standart iş cihazıyla birlikte makine ağırlığı, (ek ekipman veya aksesuar olmadan), dolu yakıt deposu, gerekli seviyedeki tüm sıvılar ve operatör dahildir.

**Kova kapasitesi** 2.6 - 5.6 m<sup>3</sup>

## MOTOR

### Açıklama

Cummins AB Stage V onaylı, 6,7 litre, 6 silindirli, yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon sistemine sahip turboşarjlı dizel motor. Cummins Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT), hem düşük hem de yüksek hız devirlerinde motor tepkisini iyileştirir. Cummins CM2350 (geliştirilmiş mikroişlemci ve bellek) ECM kolu mandal bağlantıları. Entegre DEF denetleyicisi. Otomatik rölanti – yakıt tasarrufu sağlar, rölanti süresi 10 dakikadır, rölanti hızı 700 rpm'dir. Hava temizleme: Cummins doğrudan akışlı hava filtresi. Soğutma sistemi: Havadan havaya ara soğutucu, hidrolik motor tahriki ve sıcaklık kontrollü fan.

Emisyon değeri	EU Stage V
Marka	Cummins
Model	B6.7
Motor gücü - Brüt (SAE J1995 / ISO 14396)	183 kW (245 hp / 249 ps) @ 1,700 rpm
Motor gücü - Net (SAE J1349 / ISO 9249)	168 kW (225 hp / 228 ps) @ 2,000 rpm
Azami tork torque	1,186 N·m
Silindir hacmi	6.7 L
Silindir sayısı	6
Havalandırma	Turbo kompresör Ara soğutucu

## ŞANZIMAN

### Açıklama

Tork konvertörü: tek kademeli, üç elemanlı. Şanzıman: ZF 4BP210 ara şaftlı şanzıman, FNR, KD ve kornaya sahip entegre pilot tek kumanda kolu. Elektro oransal valf, vites geçişlerinde sürekli güç sağlar. Vites değiştirme sistemi: ZF Otomatik PowerShift, vites 2'den başlar; uzun mesafeli malzeme taşıma için daha hızlı ve daha ekonomiktir.

Şanzıman tipi	Powershift
Tork konvertörü	Tek kademeli, üç elemanlı
Azami hız, ileri	38 km/h
Azami hız, geri	25.3 km/h
Vites sayısı ileri/geri	4/3

## AKSLAR

Model	AP3000 (Islak tip)
Ön diferansiyel tipi	Kilitli
Arka diferansiyel tipi	Kilitli
Aks salınımı	±12°

## DOLUM KAPASİTESİ

Yakıt tankı	270 L
Motor yağı	18 L
Soğutma sistemi	44 L
Hidrolik sistem	252 L
Şanzıman ve tork konvertörü	35 L
Akslar, her biri	44 L
DEF (AdBlue) tankı	49.2 L

## HİDROLİK SİSTEM

### Açıklama

Sistem beslemesi: Değişken deplasmanlı, yüke duyarlı iki eksenel pistonlu pompa. Direksiyon fonksiyonu her zaman önceliklidir. Valfler: Çift etkili 3 makaralı valf. Ana valf, 3 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir. Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır: kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme. Tilt işlevi: Valfin üç işlevi vardır: geri alma, tutma ve boşaltma. Silindirler: Tüm işlevler için çift etkili silindirler. Filtre: 12 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

Ana pompa tipi	Piston
Ana tahliye basıncı	22 MPa (3,191 psi)
Kaldırma süresi	5.3 s
Boşaltma süresi	1.4 s
Yüke girip çıkma	3.5 s
Yükleme çevrim süresi	10.2 s
Kontrol	Joystick

## FRENLER

### Açıklama

İki bağımsız fren devresi, jant dışında diskler, gelişmiş ana valf ve pistonlu pompa ile hassas kontrol.

Fren tipi	Islak disk fren, iki bağımsız devre
Fren devre sistemi	Tam hidrolik
Park freni tipi	Manuel elektronik kontrol
Park freni devresi	Elektro-hidrolik serbest bırakma

**DİREKSİYON****Açıklama**

Direksiyon sistemi: Yüke duyarlı hidrolik mafsallı direksiyon.  
Sistem beslemesi: Direksiyon sistemi, değişken deplasmanlı, çift pompa birleşimli ve yüke duyarlı aksel pistonlu pompadan öncelikli beslemeye sahiptir.  
Direksiyon silindirleri: İki adet çift etkili silindir.

Direksiyon konfigürasyonu	Mafsallı
Direksiyon basıncı	18 MPa (2,611 psi)
Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	120 mm (5")
Rot çapı	50 mm (2")
Strok	395 mm (1' 5")
Azami akış	90 L/dak
Azami artikülasyon	±38°

**ÖLÇÜLER**

E Yerden yükseklik	431 mm
G Dingil mesafesi	3,320 mm
H Kabin yüksekliği	3,450 mm
J Akslar arası genişlik	2,150 mm
K Lastikler arası genişlik	2,750 mm
L Kova yerdeye uzunluk	8,744 mm
M Dönme açısı (her iki yana)	38°
P Arka kalkış açısı	29°
R <sub>1</sub> Dönüş yarıçapı, kepçe taşıma	6,911 mm
R <sub>2</sub> Dönüş yarıçapı, lastiğin dışında	6,158 mm
W Kova dahil genişlik	2,928 mm

**ELEKTRİK SİSTEMİ****Açıklama**

Merkezi uyarı sistemi, aşağıdaki işlevler için merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarıya sahip bir elektrik sistemidir: Ciddi motor arızası, düşük direksiyon sistemi basıncı, iletişim kesintisi (bilgisayar arızası), düşük motor yağı basıncı, yüksek motor yağı sıcaklığı, yüksek şarj havası sıcaklığı, düşük soğutma sıvısı seviyesi, yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı, düşük şanzıman yağı basıncı, yüksek şanzıman yağı sıcaklığı, düşük fren basıncı, devrede park freni, fren şarj arızası, yüksek hidrolik yağ sıcaklığı.

Voltaj	24 V
Aküler	2 x 12 V
Akü kapasitesi	2 x 120 Ah
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	850 A
Yedek kapasite	230 dak
Alternator	1,960 W / 70 A
Marş motoru çıkışı	4.8 kW (6.4 hp)

**KABİN****Açıklama**

Göstergeler: Tüm önemli bilgiler merkezi gösterge panelinde ve operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Büyük kavisli ön cam, arka görüş kamerası ve aynalar mükemmel görüş sağlar.

- Ayarlanabilir direksiyon kolunu, havalı süspansiyonlu koltuk, kol dayama kutusu ve geniş hava çıkışlarına sahip Denso klima.

- Daha düşük iç gürültüye sahip basınçlı kabin. Kabin, ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) standartlarına göre test edilmiş ve onaylanmıştır.

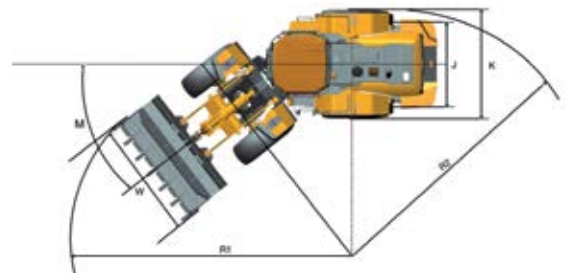
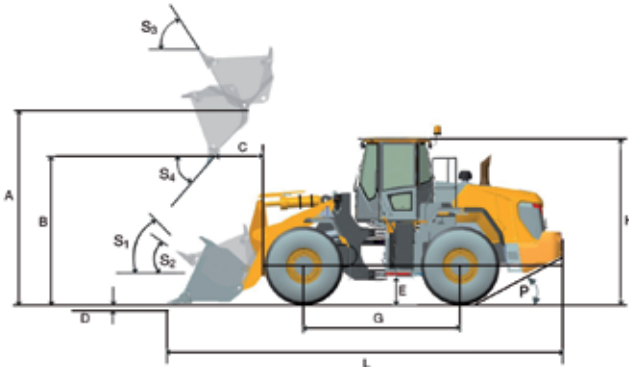
**YÜKLEME PERFORMANSI****Açıklama**

Devrilme Yüğü verileri, 3,1 m<sup>3</sup>'lük standart kova ve 18.600 kg'lık çalışma ağırlığı ile hesaplanmıştır.

Devrilme yükü - ISO 14397-1:2007'ye göre	13,675 kg
Devrilme yükü (tam dönüş) - ISO 14397-1:2007'ye göre	11,875 kg
Kova koparma kuvveti	187 kN
A Azami pin yüksekliği	4,156 mm
B Tam yükseklikte boşaltma açıklığı	2,980 mm
C Tam yükseklikte boşaltma erişimi	1,207 mm
D Azami kaza derinliği	50 mm (2")
S <sub>1</sub> Kovanın zeminde geri çekilmesi	42.7°
S <sub>2</sub> Kovanın yükte geri çekilmesi	48°
S <sub>3</sub> Kovanın azami yükseklikte geri çekilmesi	62.3°
S <sub>4</sub> Tam yükseklikte azami boşaltma açısı	45°

**SES VE ÇEVRESEL**



ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	69 dB(A)-- Yürüyüş modu
ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Sabit çalışma çevrim modu
ISO 6395-2008'e göre dış ses seviyesi	105 dB(A)-- Yürüyüş modu
ISO 6395-2008'e göre dış ses seviyesi	106 dB(A)-- Sabit çalışma çevrim modu
Havalandırma	9.2 m <sup>3</sup>
Isıtıcı	5.8 kW (7.8 hp)
Klima	6 kW (8 hp)





Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No. 11 Kavacık - İstanbul / Turkey  
Tel: +90 (216) 425 88 68 Fax: +90 (216) 425 88 71  
info@uygunlar.com www.uygunlar.com

Sosyal Medya:

-  [facebook.com/uygunlar](https://facebook.com/uygunlar)
-  [twitter.com/uygunlar](https://twitter.com/uygunlar)
-  [instagram.com/uygunlarmakina](https://instagram.com/uygunlarmakina)

Katalogda kullanılmış olan LiuGong logo serisi, kelime işaretleri, cihaz işaretleri, alfabe harf işaretleri ve birleşik işaretler dahil, Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. firmasının tescil edilmiş ticari markası olup, Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. tarafından, izin alınmadan kullanılamazlar. Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeksizin değiştirilebilir. Çizimlerde ve resimlerde standart ekipmanda mevcut olmayan isteğe bağlı ekipmanlar yer almış olabilir. Ekipman ve opsiyonlar ülkelere ve bölgelere göre değişiklik arzedebilir.